

mia
electric



mia
electric

Contexte

Le Groupe Heuliez a connu des difficultés répétées depuis plusieurs années. Le groupe Heuliez a toujours été réputé sur sa capacité d'innovation et sur ses projets de bureau d'études.

- **Heuliez a été un précurseur en France en matière de véhicules électriques avec les productions des premières Saxo et 106 Electric.**
- **C'est dans ce contexte qu'a été créée le 24 Aout 2009 la société Heuliez Véhicule Electrique (HVE) dédiée à la conception et à la fabrication de véhicules électriques innovants : Heuliez a d'abord été financé et soutenu par le Conseil Régional de Poitou Charentes en janvier 2010 (qui a apporté 5 M€ de fonds propres) puis a été rachetée partiellement le 1er juillet 2010 par la société allemande Mia Electric GmbH constituée par trois industriels allemands (Edwin Kohl, Peter Jänsch et ConEnergy) qui ont apporté 10 M€ de fonds propres.**
- **Le projet de reprise est ambitieux car il porte sur un investissement matériel et immatériel de 22 M€ (en plus des 7,5 M€ investis avant le 1er juillet 2010) et sur le recrutement de 195 personnes à l'horizon de juin 2011, de 33 personnes en 2012 et de 37 personnes en 2013 (soit 265 emplois créés).**

Les actionnaires de mia electric

mia electric Allemagne

kohl-Gruppe con|energy  Procar

**Région Poitou
Charentes**



68.8 %

31.2 %

mia electric France
(Heuliez Véhicule Electrique)

Capital de 16 010 000 €

développement

production

distribution France

Historique des véhicules électriques Heuliez

Heuliez a une longue histoire dans la production de véhicules électriques. Depuis 1984, Heuliez a réalisé les prototypes des voitures électriques notamment avec les programmes Citela pour PSA et 2 bus urbains pour la ville de Tours.

A partir de 1994, Heuliez a produit en série les véhicules 100% électriques. Plus de 6400 exemplaires de la Peugeot 106 Electric et Citroën AX & Saxo Electrique ont été fabriqués sur une ligne de production dédiée aux véhicules électriques. Heuliez est le leader mondial dans la production des véhicules 100% électriques.

Heuliez a participé également à la recherche de nouvelles technologies avec les programmes Liselec (Libre Service véhicules ELECTriques) et Vedelic (Véhicule Electrique DEMonstrateur Lithium-Carbone).



CITELA



CITROËN Saxo Electrique



PEUGEOT 106 Electric



LISELEC



CITELA



Ligne de montage véhicules électriques



Coiffage véhicules électriques



VEDELIC

Historique des véhicules électriques Heuliez

En 2003 la société SVE est née de l'association entre les groupes DASSAULT et HEULIEZ avec pour mission de développer une nouvelle génération de véhicules propres à traction électrique, chacun des partenaires apportant son savoir-faire, tant en matière de gestion électronique (commandes du système de traction et optimisation de l'énergie embarquée) que de réalisation de véhicules électriques complets.

Plusieurs séries de prototypes CLEANOVA sont issues de cette collaboration. Ces prototypes apportent ainsi une véritable rupture technologique par rapport aux véhicules électriques actuels, notamment en matière d'autonomie, de rapidité de recharge des batteries, de performances et de confort de conduite.



Nos principaux objectifs

- **Démarrage série VU et VP : 1^{er} Juin 2011**
- **Objectifs de production et de vente en 2011: 5.000 unités**
- **Objectifs de production et de vente en 2012: 10.000 unités**
- **Développer notre propre identité „mia electric“**
- **Répartition des ventes :**
 - . 50% pour le marché des collectivités (dont auto partage)
 - . 30% pour le marché des flottes captives
 - . 20% pour le marché des particuliers (à partir de juin 2012)
- **Nous disposons actuellement d'un portefeuille d'intentions de commande pour les années 2011 - 2012 répartis comme suit :**
 - . 3 000 unités pour le territoire français (plus 15 000 marques d'intérêt prononcées),
 - . 6 000 unités pour l'Allemagne,
 - . 1 000 unités pour les pays scandinaves.

Fiche technique mia

Description générale :

- Véhicule personnel catégorie M1 (VP) ou N1 (VU) / homologation Européenne
- Permis B – conduite autorisée sur autoroute
- Accès favorisé en milieu urbain : 2 portes latérales coulissantes
- ABS, airbag et condamnation centralisée de série
- 2 packs batteries disponibles (8 ou 12 kWh)
- Chargeur électrique intégré sur prise standard 220V 16A
- Poste central de conduite → rayon de braquage et visibilité optimale
- Pièces de carrosserie thermoformées teintées masse : réparabilité aisée et économique
- Véhicule garanti 24 mois / batteries garanties 2 ans ou 500 cycles
- Aide gouvernementale bonus grenelle de l'environnement : catégorie de véhicule de moins de 60 g CO₂/km → aide de 20% du prix de vente TTC plafonnée à 5000 € - décret 2009-1581 du 18 décembre 2009



Versions dérivées



2.86 m



- mia :

- 3 sièges, conducteur en position centrale
- Longueur : 2.86 m
- Volume de chargement : 0.3 m³



3.17 m

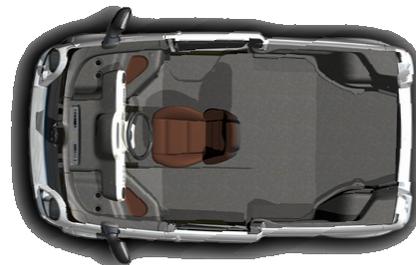


- mia L :

- 4 sièges, conducteur en position centrale
- Longueur : 3.17 m
- Volume de chargement : 0.4 m³



3.17 m

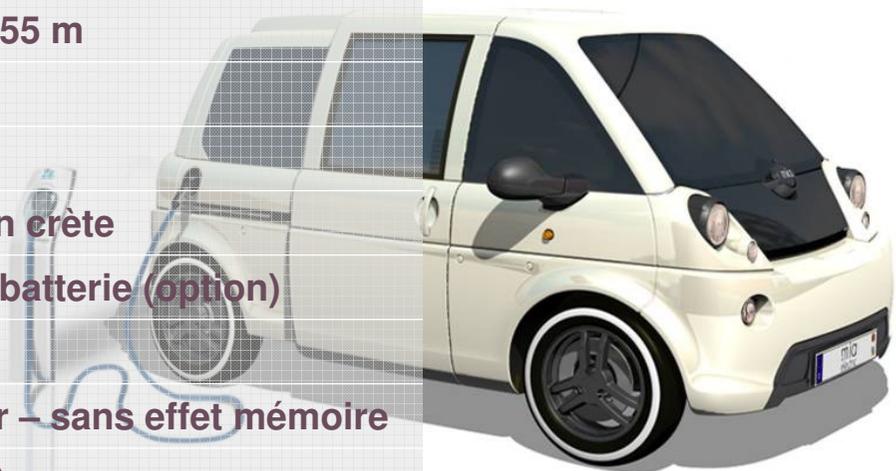


- mia utilitaire :

- 1 ou 2 sièges
- Longueur : 3.17 m
- Volume de chargement jusqu'à : 1.5 m³

mia

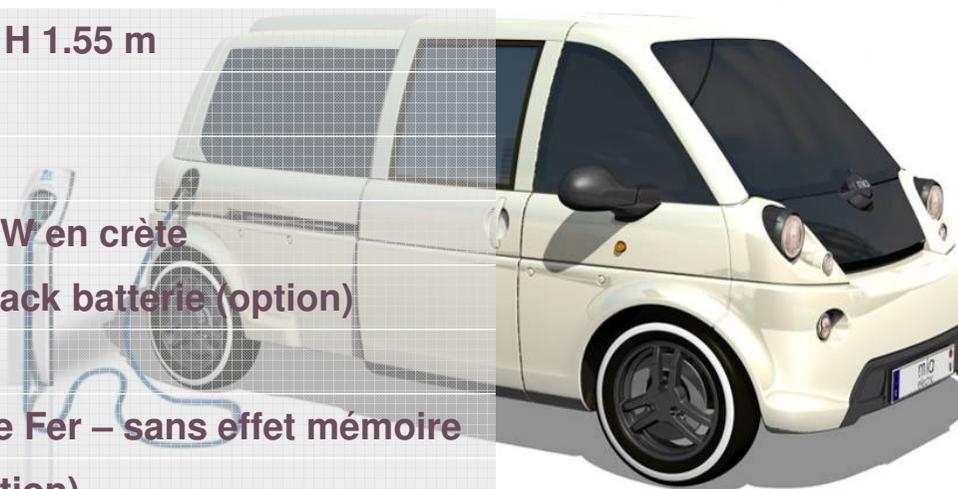
Dimensions	L 2.86 m x l 1.90 m x H 1.55 m
Sièges	3
Traction	Propulsion
Moteur électrique	10 kW nominal – 16 kW en crête
Autonomie	80 ou 120 km selon pack batterie (option)
Vitesse maximale	110 km/h
Batterie	Lithium Phosphate de Fer – sans effet mémoire
Capacité batterie	8 kWh ou 12 kWh (option)



Recharge :	2011	2012
Puissance admissible	Monophasé : 3,5 kW (230V / 16A)	Monophasé : 3,5 kW (230V / 16A)
Charge rapide	Non nécessaire	Non nécessaire
Prise côté Véhicule	SAE J1772	Standard européen
Mode de recharge	Mode 3 suivant IEC 61851	Mode 3 suivant IEC 61851
Temps de charge	3 ou 5h charge complète	3 ou 5h charge complète
Echange Batterie	Non	Non

mia L

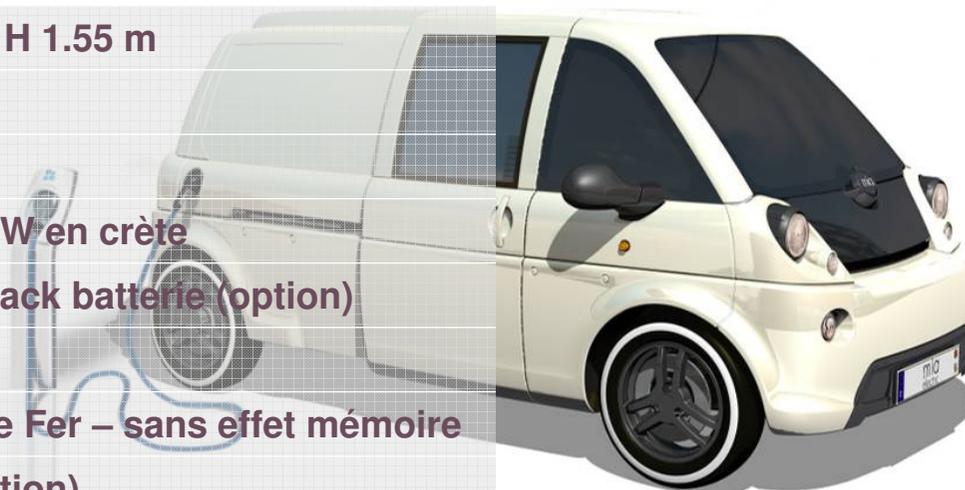
Dimensions	L 3.17 m x l 1.90 m x H 1.55 m
Sièges	4
Traction	Propulsion
Moteur électrique	10 kW nominal – 16 kW en crête
Autonomie	80 ou 120 km selon pack batterie (option)
Vitesse maximale	110 km/h
Batterie	Lithium Phosphate de Fer – sans effet mémoire
Capacité batterie	8 kWh ou 12 kWh (option)



Recharge :	2011	2012
Puissance admissible	Monophasé : 3,5 kW (230V / 16A)	Monophasé : 3,5 kW (230V / 16A)
Charge rapide	Non nécessaire	Non nécessaire
Prise côté Véhicule	SAE J1772	Standard européen
Mode de recharge	Mode 3 suivant IEC 61851	Mode 3 suivant IEC 61851
Temps de charge	3 ou 5h charge complète	3 ou 5h charge complète
Echange Batterie	Non	Non

mia U

Dimensions	L 3.17 m x l 1.90 m x H 1.55 m
Sièges	1 ou 2
Traction	Propulsion
Moteur électrique	10 kW nominal – 16 kW en crête
Autonomie	80 ou 120 km selon pack batterie (option)
Vitesse maximale	110 km/h
Batterie	Lithium Phosphate de Fer – sans effet mémoire
Capacité batterie	8 kWh ou 12 kWh (option)



Recharge :	2011	2012
Puissance admissible	Monophasé : 3,5 kW (230V / 16A)	Monophasé : 3,5 kW (230V / 16A)
Charge rapide	Non nécessaire	Non nécessaire
Prise côté Véhicule	SAE J1772	Standard européen
Mode de recharge	Mode 3 suivant IEC 61851	Mode 3 suivant IEC 61851
Temps de charge	3 ou 5h charge complète	3 ou 5h charge complète
Echange Batterie	Non	Non

mia 2.86 - 3 places - Style intérieur



mia electric



mia
electric

1.2.3 seats

1.2.4 seats

SWB

LWB





Mia L – présentation La Rochelle – septembre 2010



Mia L – présentation La Rochelle – septembre 2010



Mia L – présentation La Rochelle – septembre 2010



Mia L – présentation La Rochelle – septembre 2010



Mia L – présentation La Rochelle – septembre 2010

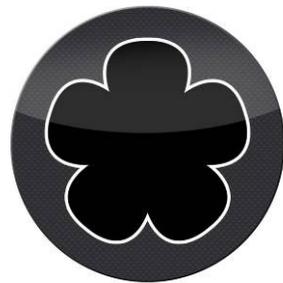


Mia U – octobre 2010



Mia U – octobre 2010





<http://www.mia-electric.com>

<http://mia-electric.blogspot.com>