



Communiqué de presse.

Cerizay le 18 mars 2009

## **Autolib : Veolia choisit la Heuliez Friendly.**

**Pour Veolia Transport, La Friendly est LA réponse aux besoins des collectivités et entreprises qui souhaitent compléter leur offre de mobilité par un service de voitures électriques en libre-service. Adaptée aux utilisations urbaines, Veolia Transport soumettra donc sa déclinaison de la Heuliez Friendly au choix de l'autorité compétente de l'appel d'offres Autolib, à Paris.**

Convaincu que les comportements des automobilistes évoluent, Veolia Transport soutient l'ensemble des initiatives des constructeurs automobiles visant à promouvoir le développement des véhicules propres.

Le choix de Veolia, référent mondial des services à l'environnement, est donc une véritable marque de confiance pour la petite citadine électrique conçue à Cerizay, en partenariat avec la région Poitou-Charentes.

La Friendly dispose de tous les atouts nécessaires pour se positionner sur ce marché : autonomie de 100 à 250 km correspondant à la très large majorité des besoins quotidiens urbains et péri urbains, versions de une à quatre places, prix très accessible mais surtout **DISPONIBLE** dès l'année prochaine ! En effet, Heuliez lancera la fabrication de la Friendly en 2010 avec dès la première année plus de 7000 véhicules mises à disposition.

Les collectivités, les flottes d'entreprises mais aussi les particuliers pourront acquérir leur propre Friendly. D'ailleurs, il est d'ores et déjà possible de réserver sa Friendly pour seulement 10 euros. Rendez-vous sur [www.heuliez.com](http://www.heuliez.com).

**Autolib**, ce n'est pas moins de 4.000 véhicules en libre-service – 2.000 dans la capitale, 2.000 en banlieue – disponibles auprès de 700 stations.

### **A propos d'Heuliez**

Heuliez est spécialisé dans le développement et la production "clé en main" de véhicules niches et dérivés, ainsi que de modules et sous-ensembles de carrosserie. Leader mondial dans la production de véhicules électriques, Heuliez conçoit, fabrique et commercialise des véhicules électriques depuis près de 25 ans.

L'entreprise réalise un chiffre d'affaires de 170 millions et compte 1100 salariés répartis sur 3 sites (Cerizay, Mojados en Espagne et Trencin en Slovaquie)

Les 3 véhicules électriques signés Heuliez allient créativité, technologie, qualité et gestion durable. Avant les lancements de la Friendly et de la Will en 2010, Heuliez lance actuellement le Pélican, un utilitaire 100% électrique qui connaît déjà ses premières commandes...

## **RELATIONS PRESSE**

---

**Contact Presse :** Christophe CAIROLI, Relations Presse, [christophe.cairol@heuliez.com](mailto:christophe.cairol@heuliez.com)  
Boulevard Georges Pompidou - BP 20240 - F - 79142 CERIZAY Cedex  
Tél. +33 (0)5 49 81 32 76 - Fax +33 (0)5 49 81 30 67 - Internet: [www.heuliez.com](http://www.heuliez.com)



Press release.

Cerizay March 12 2009

## **The FRIENDLY on the Internet.**

Starting from today you can reserve the now well known 100% electric car Friendly designed and manufactured by the Heuliez group on the internet site of its subsidiary Heuliez Electric ([www.heuliez.com](http://www.heuliez.com)). The deliveries will start in February next year.

By paying a lump sum of 10 €, the interested consumer gets a priority purchase right for the first commercialised cars. An internet newsletter will inform him of the final steps toward series production, as well as of all the events organized around the Friendly, especially promotion activities.

For those who did not yet hear about the Friendly: The Friendly is a real car, homologated in the M1 segment, just like any traditional car, and can be driven on any roads, including motorways. It passes crash-tests and can reach a speed of 110 km/h, but it is also a 100% electric car, and for the first time, it has been conceived for the needs of a new generation of drivers, who are looking for a vehicle that is 100% clean, economic and practical.

With a length of just 2,60m, the Friendly offers 3 real adult seats, plus a 4<sup>th</sup> optional seat for children, a loading volume of 350 dm<sup>3</sup> easily accessible thanks to the hatch door providing a large opening. Access to the centrally positioned driver seat and the two rear seats is made very easy by the two sliding doors, giving access on both sides of the car.

The Friendly will be provided with its batteries. The customer can choose between 3 different range levels, allowing a maximum range from 100 km to 250 km.

The entry model offering, a range of 100 km that covers the vast majority of daily urban and suburban travels, will be sold, including a full battery pack, at the very attractive price of roughly 12,000 € with no tax included.

The batteries can be recharged on a standard plug of 16 A of an ordinary power line. This operation takes approximately 2 hours.

No doubt the Friendly meets the needs of numerous municipalities and company fleets, but Heuliez, who will produce this car on its site in Cerizay (Western France), will also sell the vehicle from the start to private customers impatiently waiting for one of the first electric vehicles on the market developed as such and representing a new driving behaviour in our cities.

## **RELATIONS PRESSE**

---

**Contact Presse :** Christophe CAIROLI, Relations Presse, [christophe.cairoli@heuliez.com](mailto:christophe.cairoli@heuliez.com)  
Boulevard Georges Pompidou - BP 20240 - F - 79142 CERIZAY Cedex  
Tél. +33 (0)5 49 81 32 76 - Fax +33 (0)5 49 81 30 67 - Internet: [www.heuliez.com](http://www.heuliez.com)