

# COMBIEN D'HUILE DANS MON VEHICULE ?

Clé pour déterminer les adaptations à faire selon les types de moteur diesel et la proportion d'huile Végétale

Version 3.5 du 28/08/2005



Ce schéma présente la majorité des situations existantes pour les moteurs de véhicules légers. Néanmoins, il ne peut pas répondre à tous les cas de figure car il y a quelques cas particuliers, notamment pour les moteurs de véhicules lourds (engins agricoles, forestiers, TP, PL...). Il est complété par un guide de lecture qui doit toujours être présenté avec.

Téléchargez la version la plus récente sur <http://www.oliomobile.org/forum/viewtopic.php?t=365>  
Envoyez vos commentaires à l'auteur : [vimutti@oreka.com](mailto:vimutti@oreka.com)



## INJECTION INDIRECTE

## INJECTION DIRECTE

Type & pression d'injection

Type de pompe

Marque des matériels

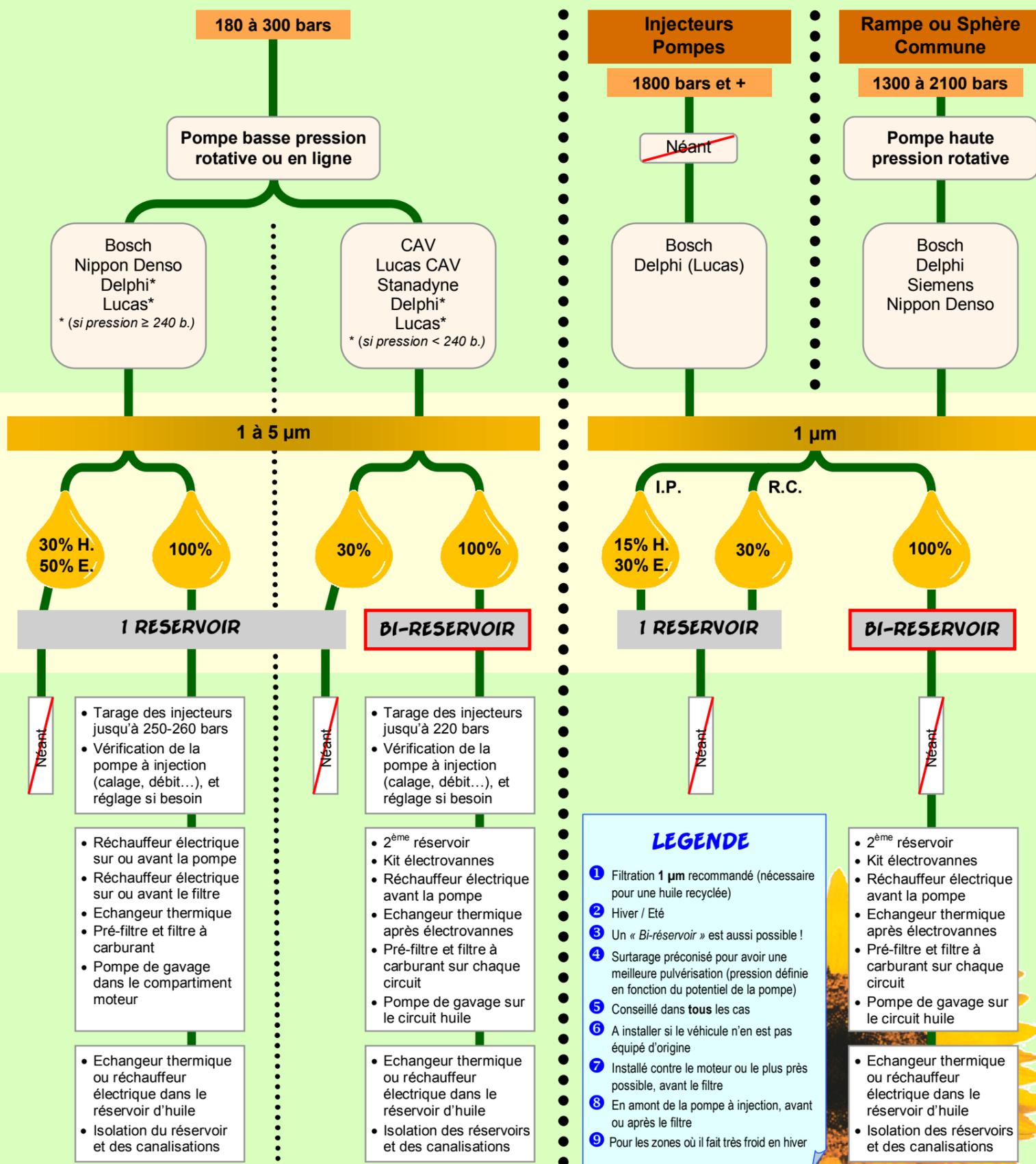
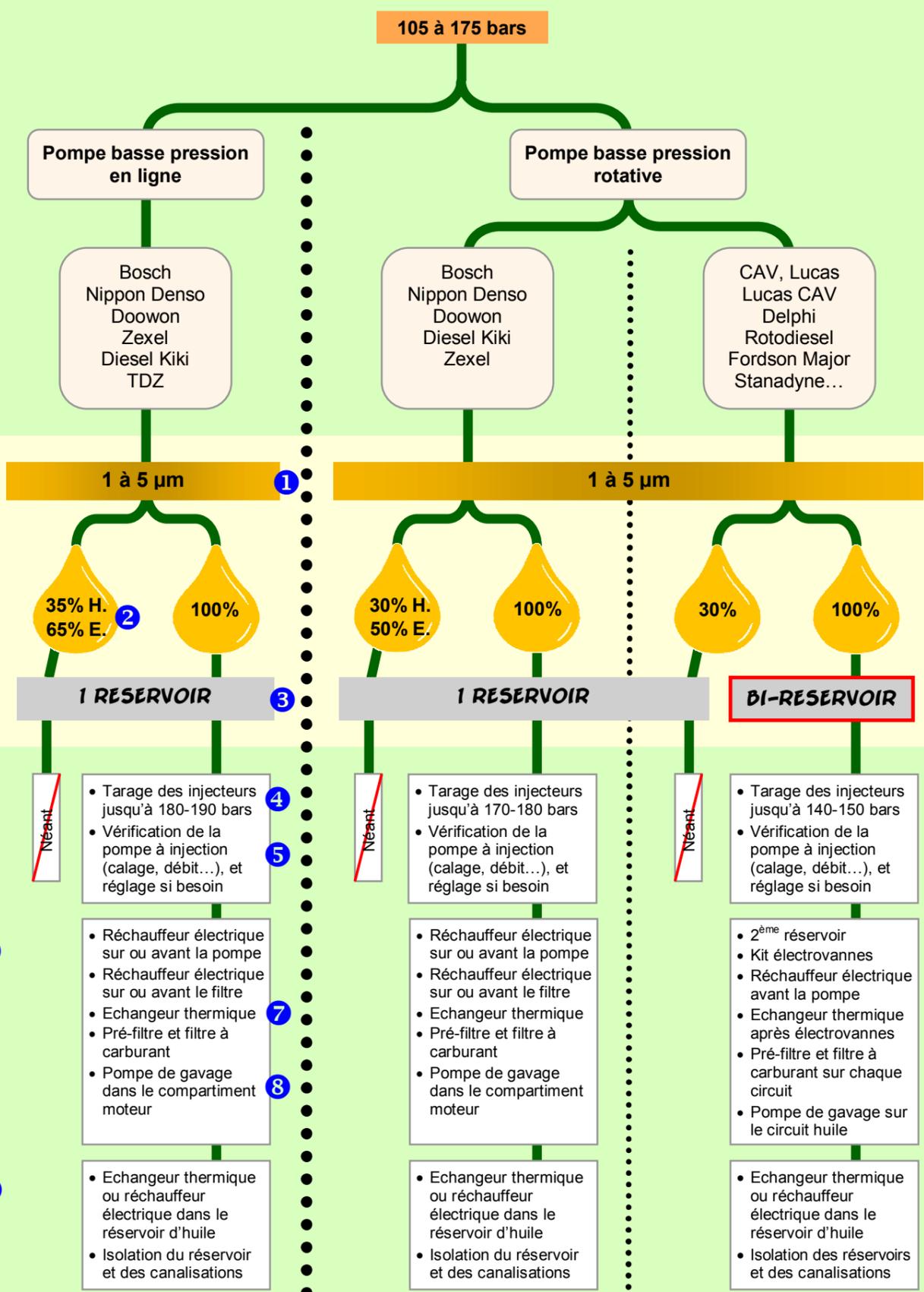
Filtration minimale

% d'huile maxi & installation

Adaptations nécessaires

Équipements indispensables

Autres équipements



### LEGENDE

- Filtration 1 µm recommandé (nécessaire pour une huile recyclée)
- Hiver / Été
- Un « Bi-réservoir » est aussi possible !
- Surtarage préconisé pour avoir une meilleure pulvérisation (pression définie en fonction du potentiel de la pompe)
- Conseillé dans tous les cas
- A installer si le véhicule n'en est pas équipé d'origine
- Installé contre le moteur ou le plus près possible, avant le filtre
- En amont de la pompe à injection, avant ou après le filtre
- Pour les zones où il fait très froid en hiver