

Eau de refroidissement

- Palier supérieur du moteur	
. débit	40 m ³ /h
. chute de pression	0,3 bar
. Température maximale d'entrée	38 °C
. Température de sortie	43 °C
- Palier inférieur du moteur	
. débit	2,4 m ³ /h
. chute de pression	1 bar
. Température maximale d'entrée	38 °C
. Température de sortie	43 °C
- Hydroréfrigérant du moteur (pour les 2)	
. débit	48 m ³ /h
. chute de pression	0,75 bar
. Température maximale d'entrée	38 °C
. Température de sortie	44 °C

5.4. CIRCUITS D'HUILE.

- Contenance cuve palier supérieur	800 litres
" réfrigérant d'huile palier supérieur	270 litres
" cuve du palier inférieur	65 litres
- groupe d'injection d'huile	

Puissance : 7,5 kw - Vitesse : 500 tr/mn - débit : 16 l/mn

Pression normale au refoulement: 90 bar (comprise entre 42 et 200 bar)

- Températures, paliers.

. Les Températures patins guides des paliers et patins haut et bas butée doivent être inférieures à 72 °C.

5.5. CARACTERISTIQUES MECANQUES DE LA BUTEE.

C'est une butée à double effet. En marche normale la pression sur la surface de l'arbre de la pompe est très supérieure à son poids augmenté de la force dynamique de la pompe, d'où possibilité de poussées vers le haut ou le bas.

vers le haut	(fonctionnement normal	45 tonnes
	(Essais hydrostatique	80 tonnes
vers le bas	(fonctionnement à basse pression	25 tonnes.