

Communiqué de presse.

Cerizay le 12 mars 2009

La FRIENDLY sur Internet.

Le groupe Heuliez, par l'intermédiaire de sa filiale Heuliez Electric, met en ligne aujourd'hui sur son site internet (www.heuliez.com) la possibilité de réserver son véhicule la Friendly, dont les livraisons démarreront dès février prochain.

Grâce à une souscription de 10 €, le consommateur intéressé pourra obtenir un ordre de priorité dans la mise à disposition des premiers véhicules commercialisés, et pourra suivre, grâce à une lettre d'information, non seulement les progrès des dernières étapes précédant la fabrication en série, mais aussi l'actualité liée à Friendly, tout particulièrement les actions de promotions qui y sont liées.

Un petit rappel pour ceux qui l'ignorent encore : Friendly est bien une voiture à part entière, homologuée catégorie M1 comme les autres, utilisable sur toutes les routes et autoroutes, passant les crash tests et pouvant rouler à 110 km/h, mais c'est aussi une voiture 100% électrique et, pour la première fois, conçue pour coller aux besoins d'une nouvelle population de conducteurs, en quête d'un moyen de transport 100% propre, économique et pratique.

D'une longueur de 2,60m, elle compte 3 vraies places adultes plus une place enfant optionnelle et un volume de chargement de 350 dm³ facilement accessible par un hayon à large ouverture. Grâce à ses deux portes coulissantes, le conducteur, placé en position centrale, ainsi que ses 2 passagers, ont un accès très aisé à leurs sièges, et ceci des deux côtés de la voiture.

Friendly sera proposée équipée de ses batteries, et avec 3 niveaux d'autonomie différents, de 100 km à 250 km.

Le premier niveau de 100 km d'autonomie, correspondant à une très large majorité des besoins quotidiens urbains et péri urbains, sera commercialisé, avec ses batteries, à un prix très attractif de l'ordre de 12000 € HT.

Les batteries sont rechargeables sur secteur, sur une prise standard de 16A, en un temps de l'ordre de 2 heures.

Nul doute que Friendly correspond aux besoins de nombreuses collectivités et flottes d'entreprises, mais Heuliez, qui fabriquera la voiture sur son site de Cerizay (Deux-Sèvres), commercialisera également dès son démarrage le véhicule auprès d'un public impatient d'utiliser une des premières voitures électriques mise sur le marché et adaptée à son temps.

RELATIONS PRESSE